

13.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1965 (fin)

Détail	En amont			En aval		
	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison
Genre de trafic						
Intérieur						
D'un port canadien à un autre port canadien.....	1,585	7,272,814	5,447,054	1,984	10,774,114	10,780,663
D'un port canadien à un port des États-Unis.....	1,895	15,758,019	13,269,139	21	136,398	70,231
D'un port des États-Unis à un port canadien.....	8	31,467	3,321	1,564	12,560,970	15,965,354
D'un port à un autre port des États-Unis.....	395	641,429	309,872	424	590,991	611,276
Extérieur						
Canada						
Importations.....	246	1,596,808	1,028,828	—	—	—
Exportations.....	—	—	—	275	1,826,144	1,059,775
États-Unis						
Importations.....	1,092	7,046,479	4,738,344	—	—	—
Exportations.....	—	—	—	1,069	6,895,903	6,711,731

14.—Trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent selon le genre de cargaison, 1965

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Marchandises	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global	Marchandises	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global
Produits agricoles.....	19,495,584	32.5	Produits forestiers.....	316,171	0.5
Blé.....	9,461,850	15.8	Bois à pâte.....	214,138	0.4
Mais.....	3,895,033	6.5	Autres produits forestiers.....	96,033	0.2
Soya.....	1,778,664	3.0	Fabrications et produits divers.....	10,815,267	18.0
Orge.....	1,548,509	2.6	Fer et acier ouvrés.....	3,127,927	5.2
Avoine.....	944,018	1.6	Mazout.....	2,616,239	4.4
Graine de lin.....	383,116	0.6	Papier journal.....	542,497	0.9
Tourteaux et farine de soya.....	321,599	0.5	Essence.....	371,743	0.6
Farine de blé.....	235,911	0.4	Produits alimentaires.....	348,629	0.6
Haricots et pois.....	221,674	0.4	Fer en gueuses.....	321,545	0.5
Malt.....	97,846	0.2	Produits chimiques.....	245,841	0.4
Seigle.....	87,513	0.1	Huiles et graisses lubrifiantes.....	231,384	0.4
Autres produits agricoles.....	519,851	0.9	Sucre.....	193,702	0.3
Produits d'origine animale.....	425,137	0.7	Dérivés du pétrole, autres.....	186,475	0.3
Produits comestibles des conserveries.....	145,128	0.2	Ciment.....	175,720	0.3
Peaux et pelletteries.....	56,613	0.1	Caoutchouc (brut, naturel et synthétique).....	151,693	0.3
Autres produits d'origine animale.....	193,396	0.3	Ferrailles.....	147,265	0.2
Produits minéraux.....	28,025,423	46.7	Produits du sodium.....	132,293	0.2
Minerai de fer.....	17,183,496	28.7	Fer et acier, clous, fil.....	116,764	0.2
Charbon bitumineux.....	7,778,202	13.0	Goudron, poix et créosote.....	106,947	0.2
Pierre, moulue ou concassée.....	872,513	1.5	Sirap et mélasse.....	91,974	0.2
Sel.....	632,917	1.1	Machinerie et machines.....	88,903	0.1
Argile et bentonite.....	208,090	0.3	Autres fabrications et produits divers.....	1,617,666	2.7
Coke.....	207,658	0.3	Marchandises emballées.....	993,466	1.5
Gravier et sable.....	161,873	0.3	Marchandises emballées, d'origine canadienne.....	886,864	1.5
Pétrole brut.....	130,548	0.2	Marchandises emballées, d'origine étrangère.....	16,602	--
Minerai et concentrés d'aluminium.....	113,807	0.2	Total.....	49,974,988	100.0
Autres produits minéraux.....	736,319	1.2			

Dans le secteur Montréal-lac Ontario, le trafic d'amont en 1965 a augmenté de 19.4 p. 100 sur celui de 1964, et le trafic d'aval, de 10.2 p. 100. La première augmentation est attribuable presque entièrement à l'accroissement des expéditions de minerai de fer